



— France 2025 —



# SAINT-GOBAIN БЪЛГАРИЯ



АПРИЛ 2024



# СИЛНА МЕЖДУНАРОДНА ГРУПА



Ангажимент за постигане на **въглеродна неутралност до 2050**



**Световен или Европейски лидер** в повечето от бизнесите си.

Създадена преди

**350**

години

Присъства в

**76**

страни

Saint-Gobain Развойна дейност

**8**

cross-business R&D центрове

Повече от

**160,000**

служители

Приблизително

**900**

Производствени центрове по целия свят

Около

**2,700**

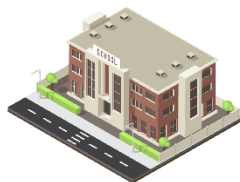
Търговски центъра

# 9 ОСНОВНИ ПАЗАРНИ СЕГМЕНТА

Реновация на еднофамилни къщи



Реновация на училища и болници



Реновация на жилищно строителство



Санитарне и модерно строителство в Европ



Изграждане на жилищно строителство



Офиси

Строителство в развиващите се пазари

Жилищно строителство



Нови еднофамилни къщи

Строителство в Северна Америка



Green mobility



Glass furnaces

Декарбонизация на индустрията

# НЯКОЛКО ЕМБЛЕМАТИЧНИ ПОСТИЖЕНИЯ

## SNFCC complex Гърция

Gypsum Trophy 2021, категория гипскартон. Rigips предостави множество решения за този проект, включително CoreBoard (противопожарна защита) и перфорирани плоскости Rigitone Air.



## Стартова площадка Ariane 6 Гвиана

Със значителен опит, натрупан на строителните площадки на Ariane 4 и 5, Chryso® предостави своя опит за този голям проект. Fibrin 1950 D, Chryso® Fluid Optima 224 и Chryso® Remblai Dose разтвори.



## World Expo UAE

Решенията на Saint-Gobain присъстват в много павилиони: тавани, акустични прегради, електрохромно и соларно контролно остъкляване, строителна химия, архитектурни мембрани, изолация, противопожарно стъкло и др.



## Rio Business Park Индия

Бъдещата централа на Google в Индия.

SageGlass ще достави 18 580 m2 електрохромно стъкло Harmony®.



## Gen 5 TGV France

Този TGV ще използва 20% по-малко енергия.

Saint-Gobain Glass ще достави цялото стъкло за бъдещия TGV.



## 3D отпечатан мост Нидерландия

Най-дългият 3D отпечатан мост, реализиран някога (29 метра).

120 тона Weber.

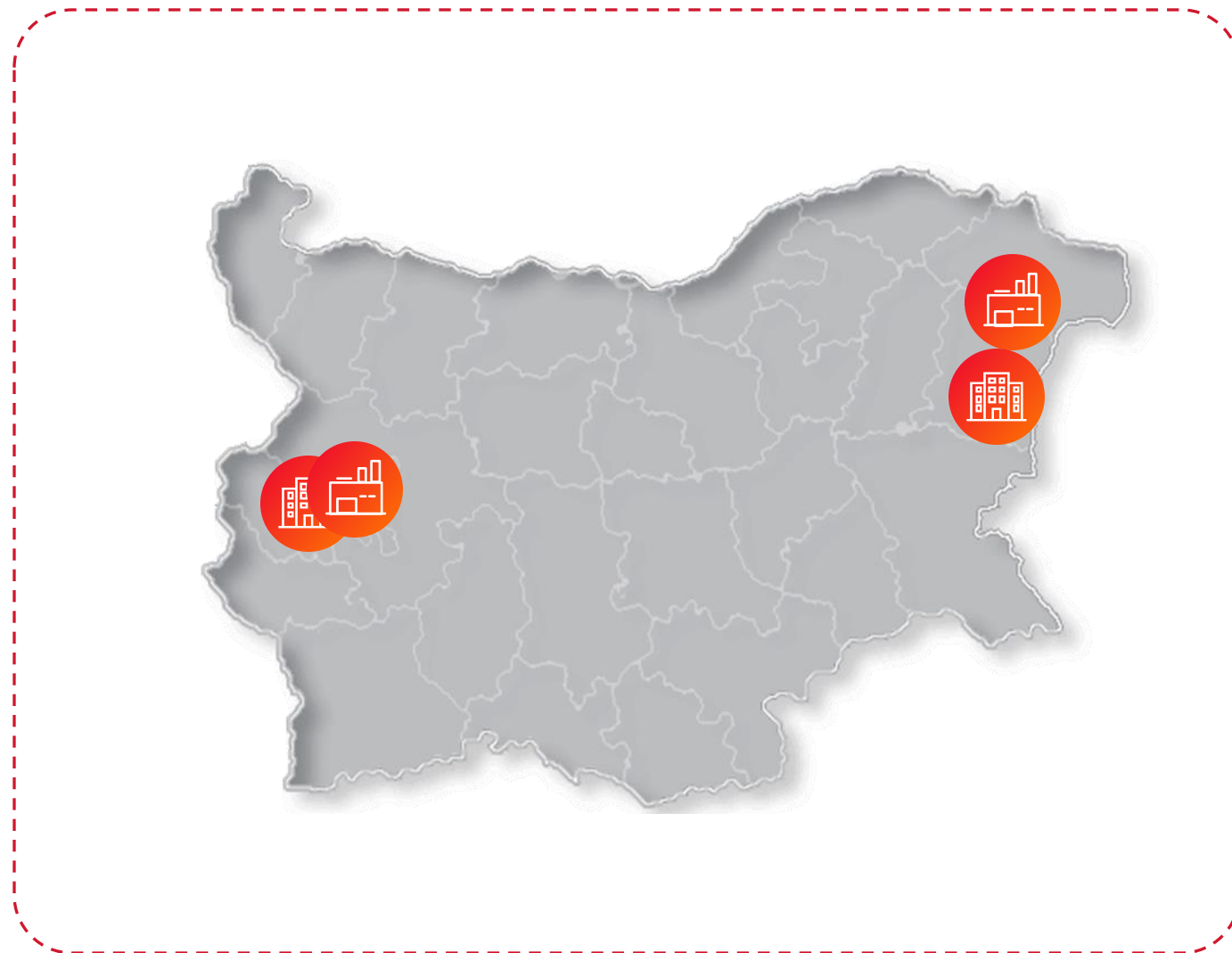




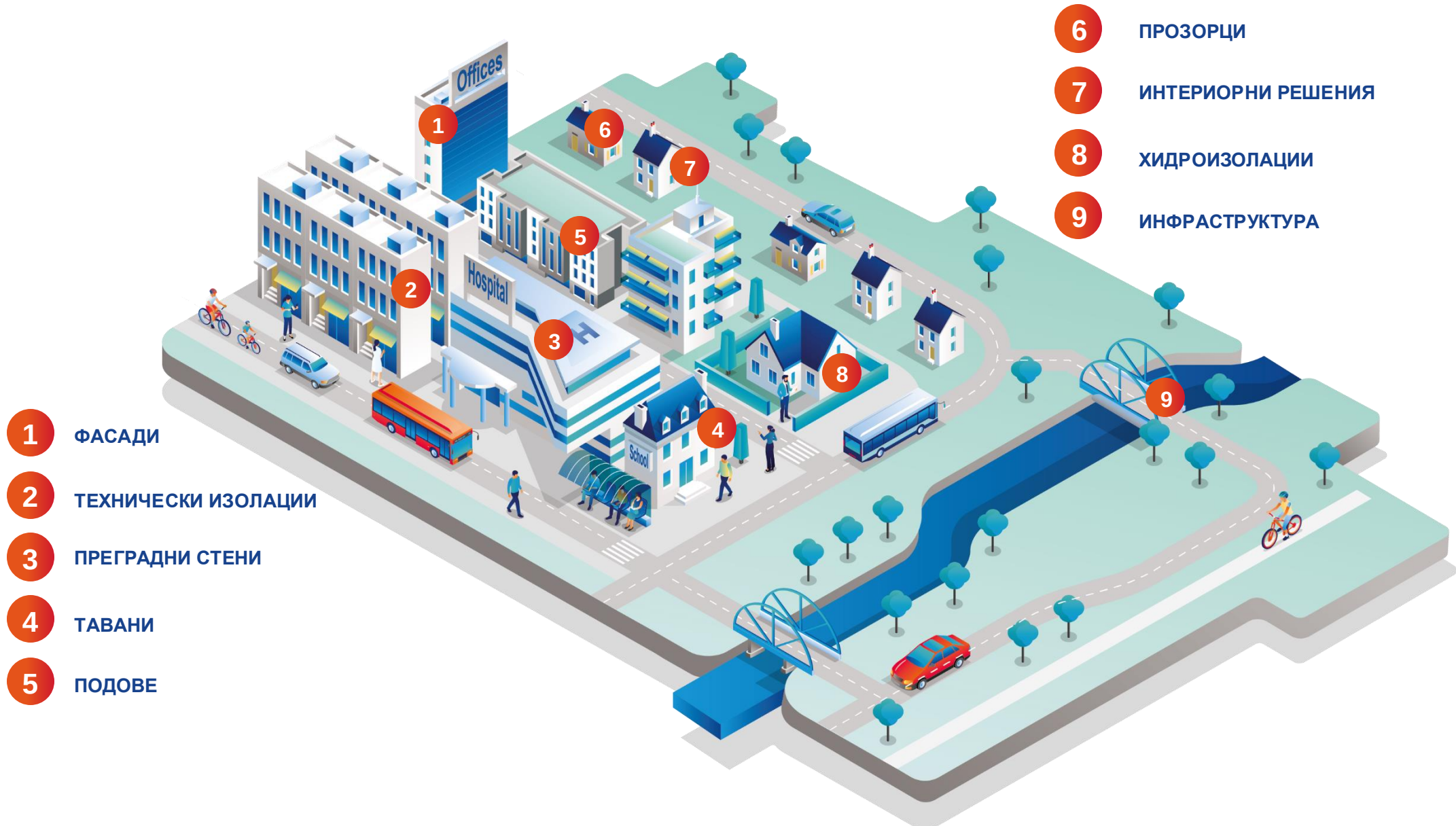
# SAINT-GOBAIN БЪЛГАРИЯ / ДИВИЗИИ



- 1 Една компания 5  
бренда
- 2 4 Saint-Gobain бренда с представителен офис  
Saint-Gobain Glass  
Adfors  
Formula  
Abrasives
- 3 Два завода

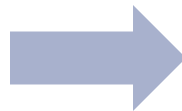


# ПЪЛНА ГАМА ОТ РЕШЕНИЯ ПРИ ЖИЛИЩНИТЕ И НЕЖИЛИЩНИ ПРОЕКТИ

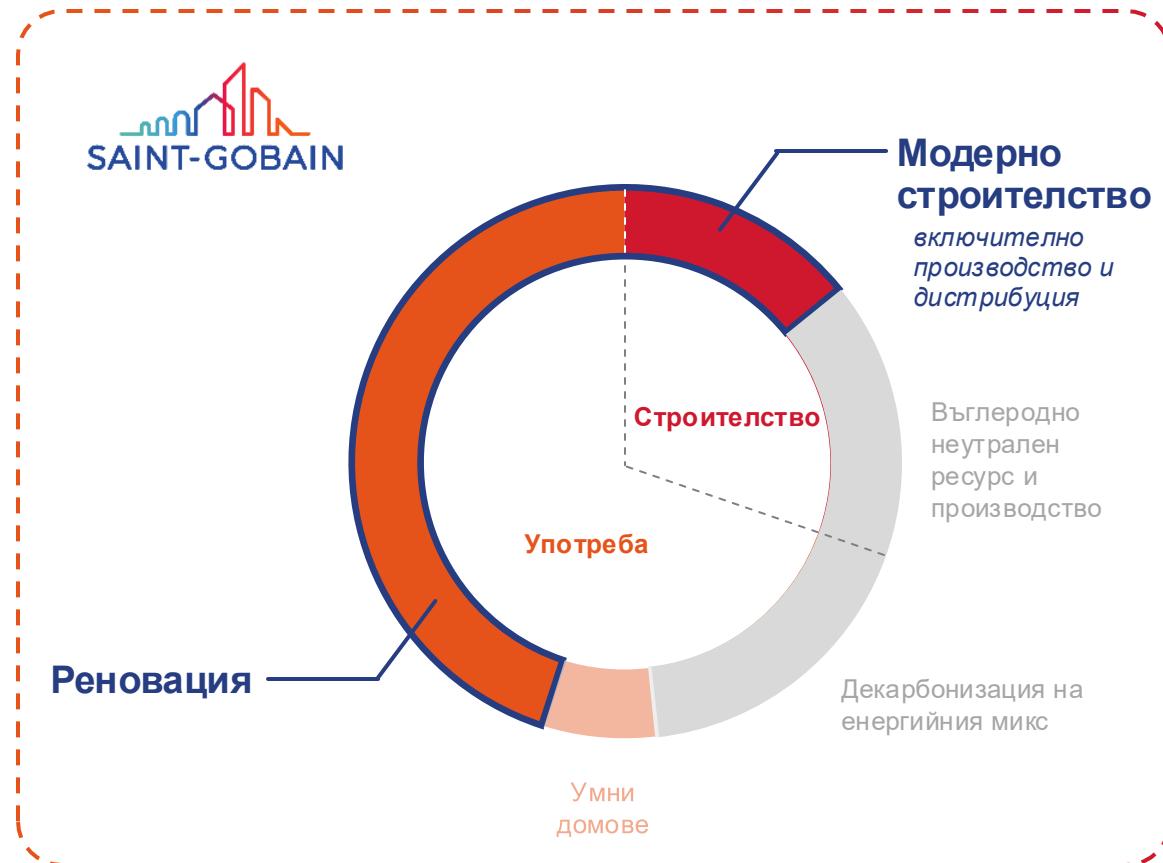


# РЕШЕНИЯ ЗА ДЕКАРБОНИЗИРАНЕ НА 2/3 ОТ СВЪРЗАНИТЕ СЪС СГРАДИТЕ CO<sub>2</sub> ЕМИСИИ

## ЕМИСИИ CO<sub>2</sub>, СВЪРЗАНИ СЪС СГРАДАТА



## НАЛИЧНИ ЛОСТОВЕ ЗА ДЕКАРБОНИЗАЦИЯ





# SUMMARY

1. АРХИТЕКТУРЕН СТУДЕНТСКИ КОНКУРС
2. ТЕРИТОРИЯ НА КОНКУРСНАТА ЗАДАЧА
3. ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА КОНКУРСНАТА ЗАДАЧА
4. СЛЕДВАЩИ СТЪПКИ





# АРХИТЕКТУРЕН СТУДЕНТСКИ КОНКУРС

# ОРГАНИЗАЦИОНЕН ЕКИП



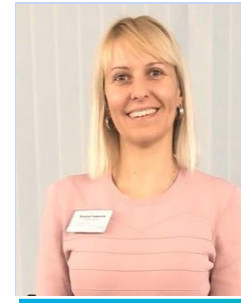
Рая Узунска



Калин Пенков



Дойчин Доцински



инж. Росица  
Иванова



Венцислав  
Георгиев



Кристина  
Костадинова

Saint-Gobain – Marketing Team

Saint-Gobain –Project Team



# АРХИТЕКТУРЕН СТУДЕНТСКИ КОНКУРС



- ⇒ Международен конкурс на Saint-Gobain за студенти по **архитектура, дизайн и строително инженерство**
- ⇒ Истинско и всеобхватно архитектурно предизвикателство, с фокус върху **по-добрия живот и устойчивото строителство**
- ⇒ Базиран на визията на Saint-Gobain за **устойчиви сгради**
- ⇒ **20 години история** – Стартира през 2004 г
- ⇒ **Два етапа** на конкурса:
  1. **Национален етап**
  2. Победителя от националния етап представя страната си **Международния етап**

## Национални етапи 2024

1 300  
Студента

554  
Преподавателя

224  
Университета

## Международен етап 2024

29  
Държави

200  
Участника

5  
Награди



Renovation of an office building into student accommodation and demolition of an existing building to build a new one, while respecting the natural park that surrounds the area  
Helsinki, Finland

Revitalization of an area located next to the Warszawa Wschodnia railway station  
Warsaw, Poland

Postponed due to Covid-19 situation

Creating a comprehensive vision for the Dubai Culture Village  
Dubai, UAE

Community in Brest, Belarus  
Brest, Belarus

School of tomorrow, Gaziantep, Turkey  
Bucharest, Romania

Multicomfort Sustainable Community in Trent Basin area, Nottingham, UK  
Bratislava, Slovakia

Renovate a Post-industrial Building Situated in Paris  
Innsbruck, Austria

Multicomfort House School  
Dubrovnik, Croatia

Renovate a construction hall and turn it into a disco  
Sighisoara, Romania

2005

Passive Hotel  
Bansko, Bulgaria

2006

Detached house for one family  
Belgrade, Serbia

2007

2008

Multicomfort Office Complex  
Ljubljana, Slovenia

2009

2010

Design a skyscraper according to Multicomfort Criteria in Manhattan  
Prague, Czech Republic

2011

2012

Development of Glückstein Quartier, Mannheim, Germany  
Belgrade, Serbia

2013

2014

Residential building for EXPO Astana 2017, Kazakhstan  
Astana, Kazakhstan

2015

2016

Renovation of existing 2 MF block  
Madrid, Spain

2017

2018

Rehabilitate and reconnect the urban area around the Crescenzago subway station in Northeast Milan  
Milano, Italy

2019

2020

Design a Sustainable Development Park combining residential, educational and recreational functions, Saint-Denis -Paris  
Paris, France

2021

2022

2023

Revitalization with public and cultural use of the plot included in the Boavista Landfill urban area  
Lisbon, Portugal

2024

# КОЙ МОЖЕ ДА УЧАСТВА?



## СПЕЦИАЛНОСТИ

Студенти по архитектура, дизайн, урбанизъм и инженерни специалности, свързани със строителството на сгради

## УЧЕБНИ ГОДИНИ

Всички студенти от 1ви до 6ти курс включително през академичната 2024-2025г.

## ВИДОВЕ ЕКИПИ

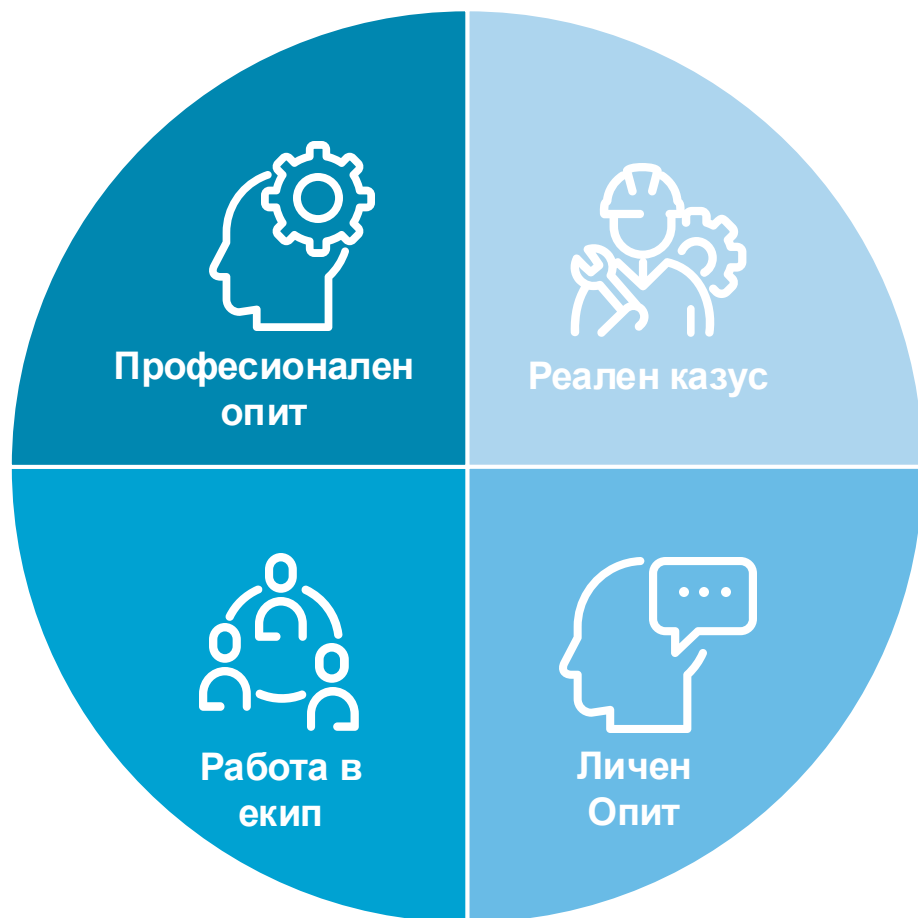
- ⇒ Студентите могат да участват както индивидуално, така и в екип
- ⇒ Преподавател: 1 за всеки екип

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Участниците представят своя университет и страната, в която учат по време на провеждане на конкурса

**Международен етап: Само екипът победител от националния етап**

# ПОЛЗИ ЗА УЧАСТНИЦИТЕ





На международният етап  
отборите се състезават за  
спечелването на една от  
петте награди



# НАГРАДЕН ФОНД



## 1<sup>ВА</sup> НАГРАДА

5,000€

+ **Award Certificate** signed by  
the International Jury

## 2<sup>РА</sup> НАГРАДА

3,000€

+ **Award Certificate** signed by  
the International Jury

## 3<sup>ТА</sup> НАГРАДА

1,500€

+ **Award Certificate** signed by  
the International Jury

## НАГРАДА НА УЧИТЕЛИТЕ

1,000€

+ **Award Certificate** signed by  
the International Jury

*Тази награда се присъжда на  
проекта, който получи най-  
много гласове от учителите на  
международния етап*

## СТУДЕНТСКА НАГРАДА

1,000€

+ **Award Certificate** signed by  
the International Jury

*Тази награда се присъжда на  
проекта, получил най-много  
гласове от студентите на  
международния етап.*

# МЕЖДУНАРОДНО ЖУРИ

*Helsinki 2024*



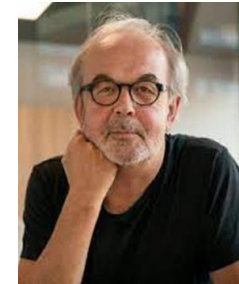
**Tuomas HAKALA**

Head of Unit, Helsinki City  
Planning Department



**Jaana IHALAINEN**

Chief Executive Officer, Helsinki  
University Properties Ltd



**Rainer MAHLAMÄKI**

Founder, Lahdelma & Mahlamäki  
Architects



**Francis RAMBERT**

Head of the Architectural Creation  
Department  
Cité de l'Architecture et du Patrimoine



**Alicja KUCZERA**

Chief Executive Officer, Polish Green  
Building Council  
Chair of the GBC CEO Network,  
World Green Building Council



**Carl BÄCKSTRAND**

Vice-President, Architects  
Council of Europe  
Deputy CEO, White Arkitekter



**Pascal EVEILLARD**

Director of Sustainable  
Construction, Saint-Gobain  
(Jury President)



**Karel SEDLACEK**

Building Science Marketing  
Manager, Saint-Gobain

# КОНКУРСА В 1 МИНУТА



КЛИКНЕТЕ, ЗА ДА  
РАЗГЛЕДНЕТЕ 18-ТОТО  
ИЗДАНИЕ, ПРОВЕДЕНО В  
ЛИСАБОН ПРЕЗ 2023 Г.





20<sup>TH</sup> EDITION – FRANCE



# FRANCE 2025

Architecture Student Contest







# ТЕРИТОРИЯ НА КОНКУРСНАТА ЗАДАЧА

# АРХИТЕКТУРЕН СТУДЕНТСКИ КОНКУРС

## 2025



### NORD-ISÈRE, ФРАНЦИЯ

- Френски департамент Isère
- Кръстопът между Lyon, Grenoble и Chambéry
- Врата към френските Алпи
- Достъпен от международното летище Лион и високоскоростен влак



# НОВО ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО



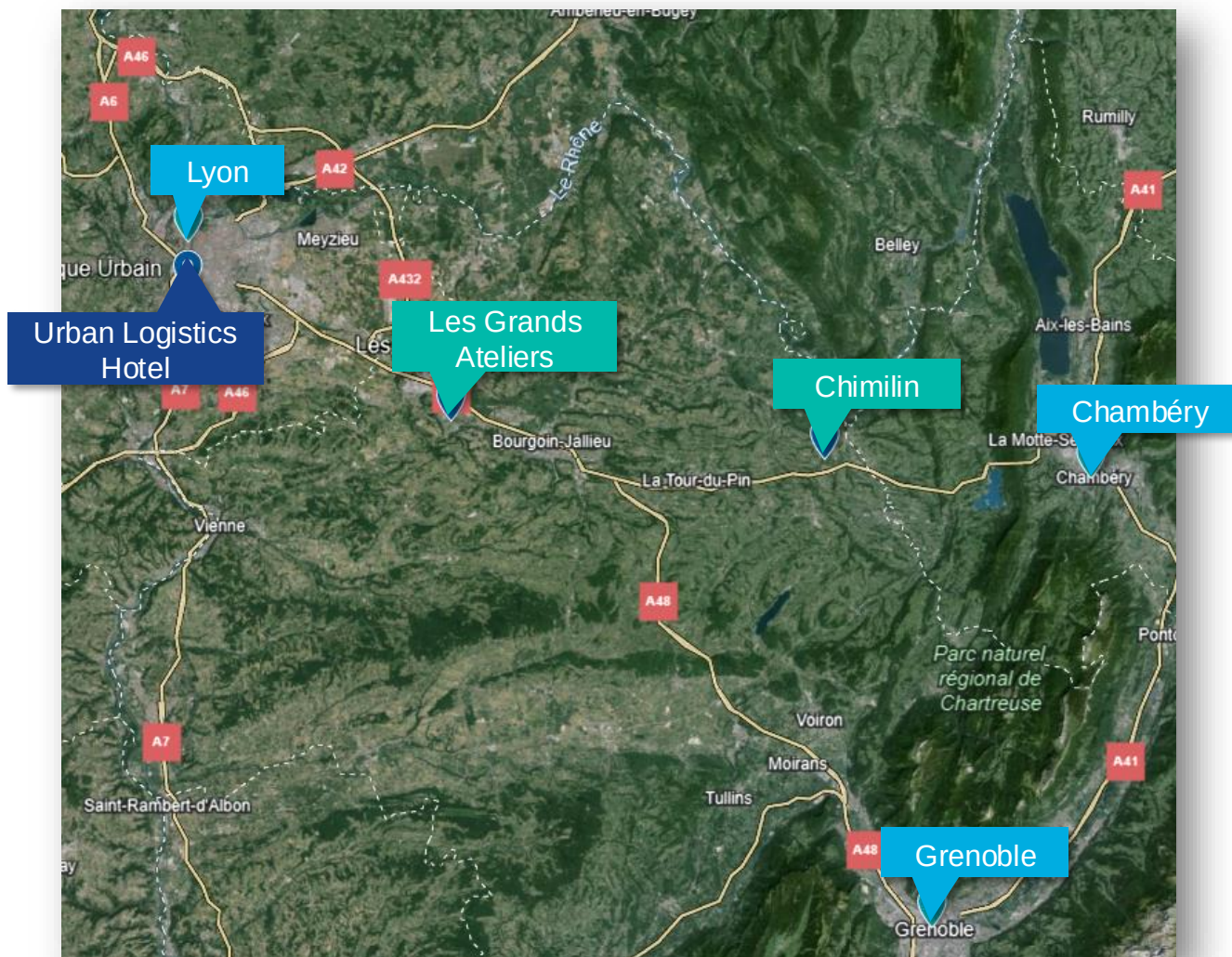
## НОВ ВИД ГРАДОВЕ

- ⇒ Промяна от столица
- ⇒ Периферен район близо до големите френски градове
- ⇒ Партньорство с по-големи териториални власти и нива на управление

## НОВИ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА

- ⇒ Териториално развитие на периферен град и село
- ⇒ Устойчиво строителство в подкрепа на икономическото и демографското развитие
- ⇒ Територия с една от най-големите международни логистични платформи в Южна Европа

# МЕЖДУНАРОДЕН КРЪСТОПЪТ



## ТЕРИТОРИЯ НА КРЪСТОПЪТ НА

- ⇒ ... Няколко големи френски града: Лион (третият по големина метрополис във Франция), Гренобъл и Шамбери
- ⇒ ...Европа: Nord-Isère е дом на най-голямата логистична зона в Южна Европа, Urban Logistics Hotel



# МНОГОЛИКА ТЕРИТОРИЯ



## МИКС ОТ СЕЛСКОСТОПАНСКИ И ИНДУСТРИАЛЕН РЕГИОН

Nord-Isère се гордее с богатата гама от дейности:

- **Селското стопанство** остава жизненоважна част от идентичността на региона (лозя, овощни градини и др.)
- Територията има силно **индустриално наследство**, тъй като регионът е бил център на текстилното производство и металообработването. Днес индустрията продължават да съществува, като се фокусира върху сектори като хранително-вкусовата промишленост, химикалите и високотехнологичното производство.

## РАЗНООБРАЗЕН ДЕМОГРАФСКИ ПЕЙЗАЖ

Населението на Nord-Isère отразява разнообразен демографски пейзаж:

- **По-малките села** обикновено имат **застаряващо население**, като жителите се радват на по-бавен ритъм на живот.
- В градовете, които са по-близо до Лион, се наблюдава наплив от **млади семейства и професионалисти**, търсещи по-достъпна и подходяща за семейството алтернатива на по-големия град.

## БАЛАНСИРАНЕ МЕЖДУ ТРАДИЦИИ И ИНОВАЦИИ

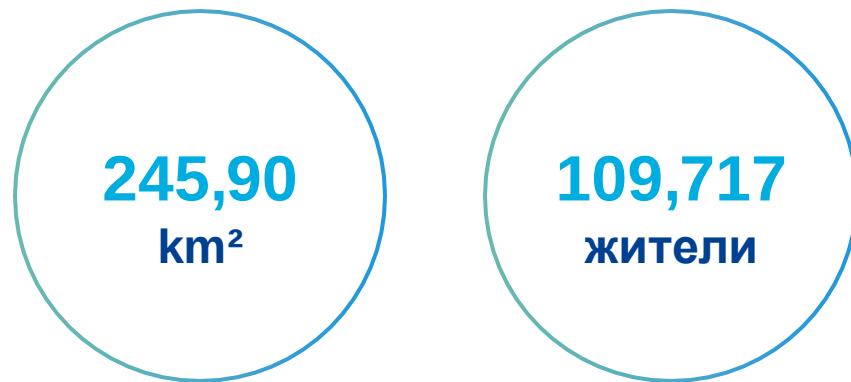
Nord-Isère е изправен пред предизвикателството да балансира традиционните икономически дейности с иновациите:

- Селското стопанство остава със значителен принос, а съществуващата индустриална база осигурява работни места и допринася за регионалната икономика.
- Въпреки това, **насърчаването на предприемачеството, привличането на нови предприятия и фокусирането върху устойчиви практики ще бъде от решаващо значение за бъдещия просперитет на региона.**

# NORD-ISÈRE В ЦИФРИ



## КЛЮЧОВИ ДАННИ ЗА ТЕРИТОРИЯТА



| TOTAL       | 109 717 | 100%  |
|-------------|---------|-------|
| 0 to 14 YO  | 24 616  | 22,4% |
| 1 to 29 YO  | 19 995  | 18,2% |
| 30 to 44 YO | 22 416  | 20,4% |
| 45 to 59 YO | 21 387  | 19,5% |
| 60 to 74 YO | 14 388  | 13,1% |
| 75+ YO      | 6 915   | 6,3%  |

Източник: Insee – пълна информация може да откриете [тук](#)

# NORD-ISÈRE IN FIGURES

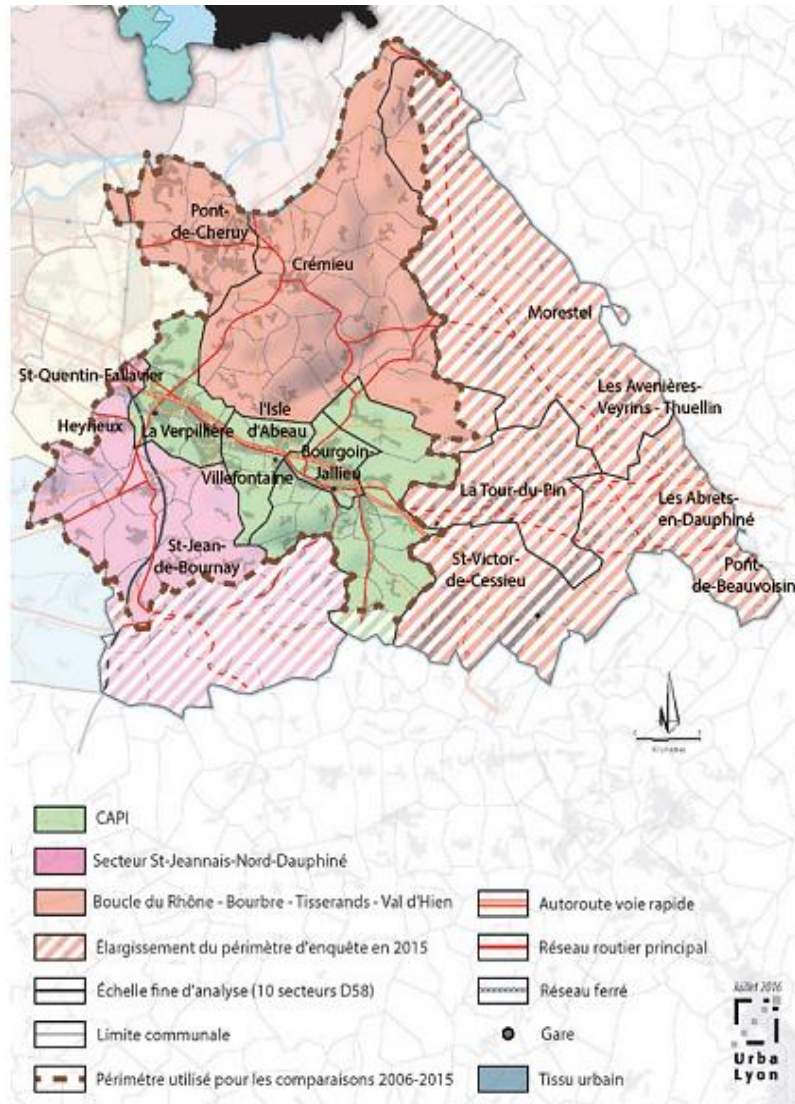


## POPULATION AGED 15 OR OVER BY SEX, AGE AND SOCIO-PROFESSIONAL CATEGORY IN 2020

|                                              | MEN           | WOMEN         | % OF THE POPULATION AGED |              |              |
|----------------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------|--------------|
|                                              |               |               | 15 TO 24 YO              | 24 TO 54 YO  | 55+ YO       |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>40 767</b> | <b>44 196</b> | <b>100,0</b>             | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| Farmer Operators                             | 141           | 34            | 0,0                      | 0,3          | 0,2          |
| Craftsmen, traders, business leaders         | 2 102         | 765           | 0,5                      | 5,1          | 2,1          |
| Managers and higher intellectual professions | 4 918         | 3 042         | 1,4                      | 14,6         | 5,1          |
| Middle-level occupations                     | 6 639         | 7 625         | 8,7                      | 25,9         | 6,3          |
| Services employee                            | 3 075         | 10 682        | 16,3                     | 21,8         | 7,3          |
| Blue-collar workers                          | 10 246        | 3 285         | 16,9                     | 21,8         | 6,2          |
| Retirees                                     | 8 107         | 9 592         | 0,0                      | 0,1          | 63,9         |
| Other people without professional activity   | 5 540         | 9 171         | 56,2                     | 10,5         | 8,9          |

Source: Insee – Full set of data available [here](#)

# NORD-ISÈRE – ДЕМОГРАФИЯ

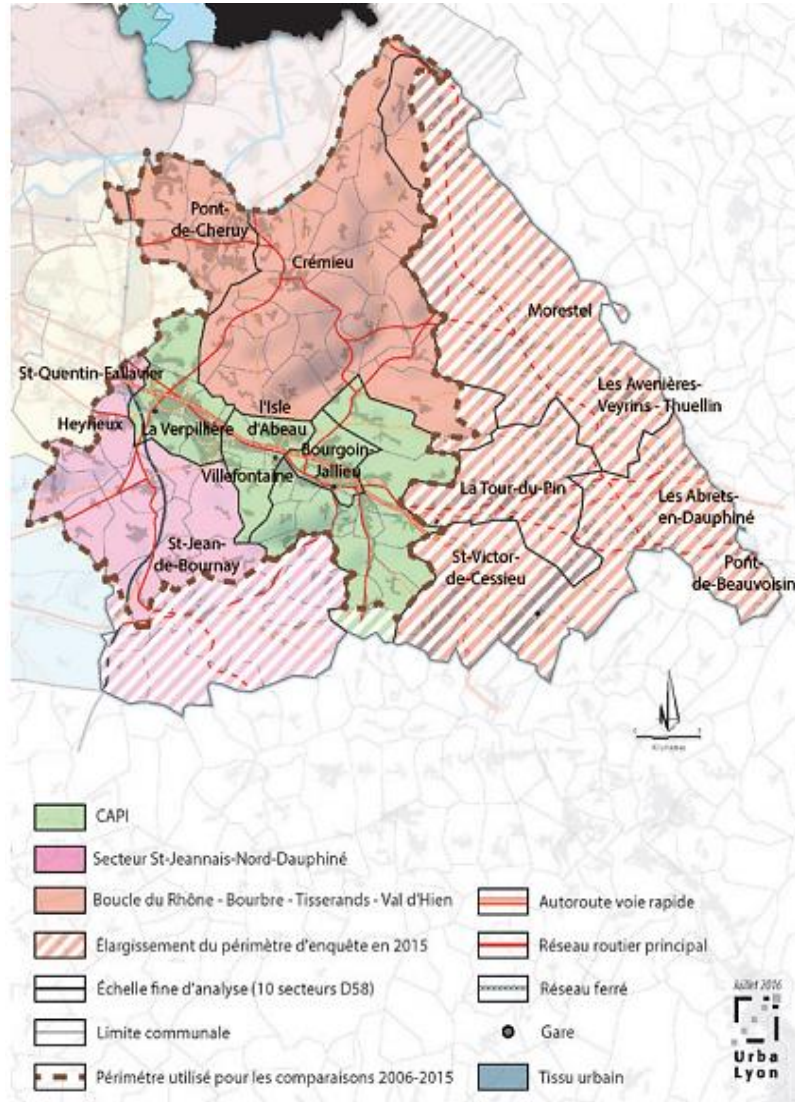


- ⇒ Повече от 10% от населението на район Лион (270 000 жители)
- ⇒ Динамична демографска характеристика с темп на нарастване от 1,9% годишно и положителен миграционен баланс (повече влизания, отколкото излизания)
- ⇒ 1/3 от населението е под 20 години
- ⇒ Устойчиво уплътняване, особено по комуникационните пътища
- ⇒ 30% урбанизираното пространство и значителни селски райони

Източник: Insee, 2009 ; Enquête Ménages Déplacements - Urbalyon 2015



# NORD-ISÈRE – ИКОНОМИКА И МОБИЛНОСТ



- ⇒ Богата икономическа среда с 4554 компании и атрактивни центрове
- ⇒ Силна териториална съгласуваност: 80% от пътуванията са вътрешни за територията
- ⇒ Територия, която се възползва от близостта си до градските райони на Лион (8% от пътуванията), Гренобъл (3% от пътуванията) и Шамбери.
- ⇒ Нарастваща необходимост от мобилност: 72% от жителите работят и учат
- ⇒ Недостатъчно развити опции за мобилност в селските райони

Източник: Insee, 2009 ; Enquête Ménages Déplacements - Urbalyon 2015

# АВТОМОБИЛИТЕ, ОСНОВНОТО ТРАНСПОРТНО СРЕДСТВО



## Силна зависимост от автомобила

- Средно 1.6 кола на домакинство
- 56% от домакинствата са многофункционални
- но... 6% от домакинствата не притежават автомобил

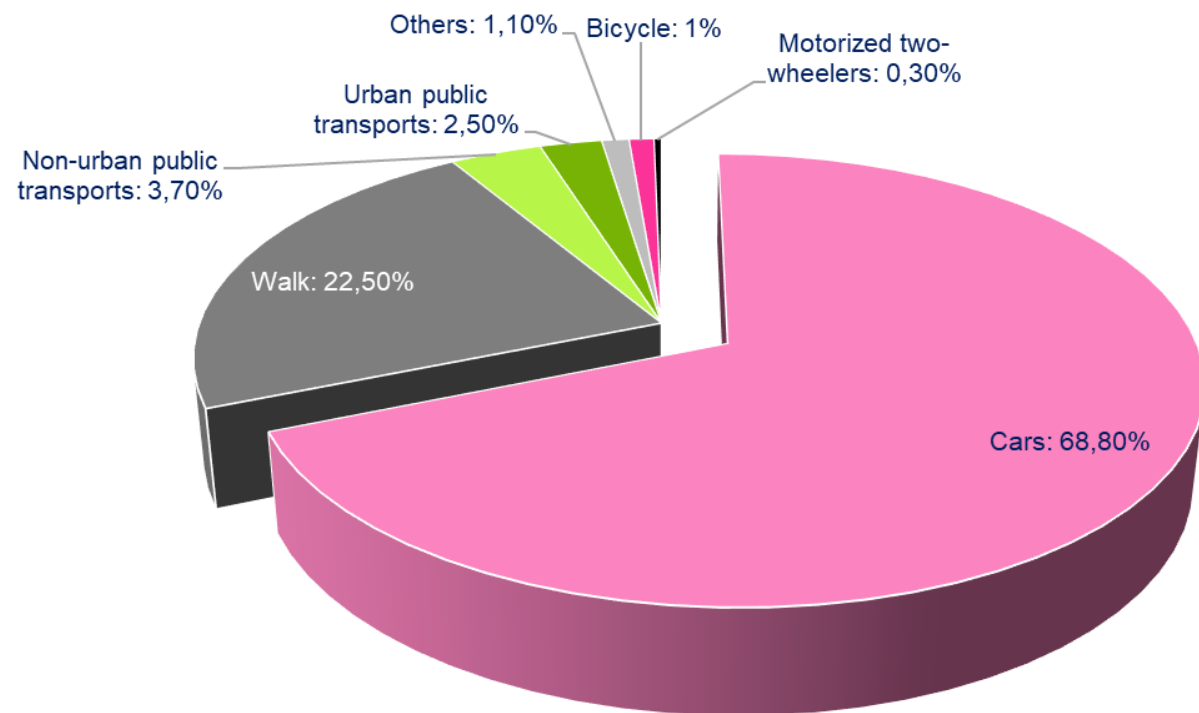
## 69% от пътуванията са с кола през 2015 г., лек спад в сравнение с 2006 г

- Едва 18% от шофьорите биха се отказали от колата в случай на ограничителни мерки в градските райони

## Как се използват автомобилите

- 74% от пътуванията с кола са самостоятелни (само един пътник на превозно средство)
- 11% от жителите на Nord-Isère използват споделено пътуване поне два пъти седмично, за работа, обучение или свободно време

Modal distribution of travel by residents of North-Isère in 2015



Източник: Enquête Ménages Déplacements - Urbalyon 2015

# АВТОМОБИЛИТЕ, ОСНОВНОТО ТРАНСПОРТНО СРЕДСТВО



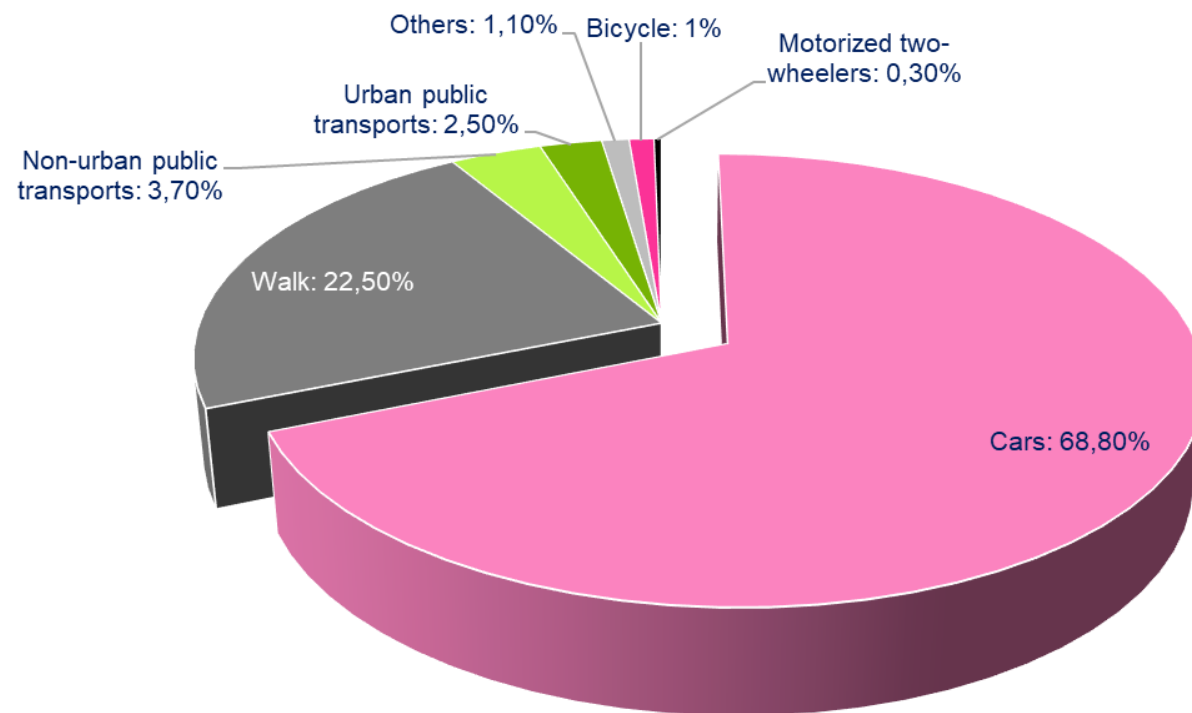
## Ограничения за разстояние и време за пътуване

- 33 км изминати средно на жител на ден, в сравнение с 23 км за района на Лион
- 60 минути средно на жител на ден, прекарани в пътуване

## Ключови алтернативи на автомобилите

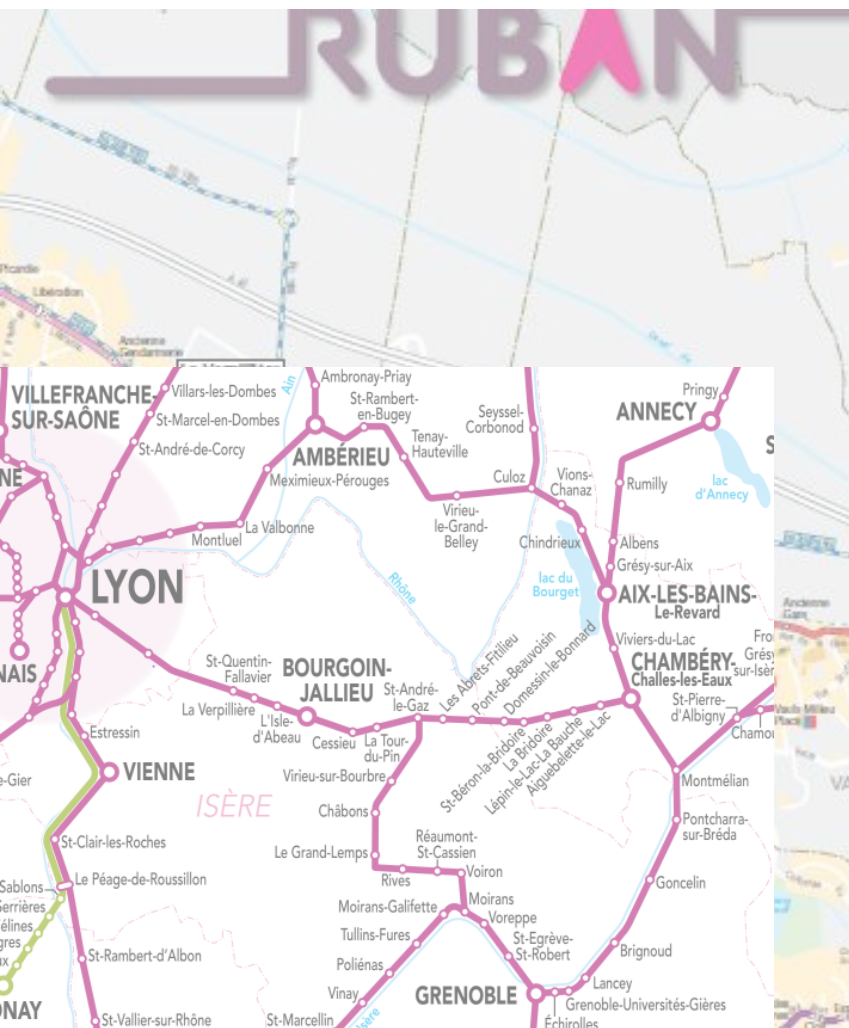
- Общественият транспорт представлява 6% от пътуванията, но е предпочитан от 18-24-годишните
- 23% са направени пеша, особено когато става въпрос за училище, пазаруване и свободното време
- Потенциал за алтернативни видове транспорт, като 51% от пътуванията са с дължина под 3 км

Modal distribution of travel by residents of North-Isère in 2015



Източник: Enquête Ménages Déplacements - Urbalyon 2015

# СИЛНА ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ



- ⇒ Стратегически мрежи: междуградски автобуси за пътувания между дома и училище и мрежа TER (регионални влакове) за пътувания между дома и работата
- ⇒ Увеличено използване на мрежата Ruban (местна обществена транспортна мрежа) в рамките на CAPI - Communauté d'agglomération Porte de l'Isère (агломерационна общност на Nord-Isère)
- ⇒ ...но 53% от жителите на Nord-Isère вярват, че се обслужват зле от обществения транспорт
- ⇒ Интермодални практики: потенциал за намаляване на 3000 превозни средства на ден при пътуване с обществен транспорт





# МОБИЛНОСТТА – КЛЮЧОВО ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО



## ПОЛИТИЧЕСКО ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО

### Планиране на използването на земя:

- Мобилността да бъде включена в средносрочни/дългосрочни политики
- Развитие на транспорта около гарите
- Повече свързани жп гари и укрепване на по-малки влакови линии

### Управление и координация на политиките за мобилност:

- Информация / Комуникация: граждани, сдружения, избрани длъжностни лица и др.
- Изпълнение на услугата
- Ограничения на административните пречки

## РАЗВИВАНЕ НА ДОСТЪПА

### По-достъпна територия:

- Достъпност на работните места / болница / летище Saint-Exupéry
- Паркиране, особено в центъра на града
- Модална промяна и достъпност до различни режими
- За хора с намалена подвижност
- Сигурност

### Алтернативни режими :

- По-широко покритие на интернет и данни
- Създаване на co-working пространства

## ПРИБЩАВАНЕ

### Приобщаваща мобилност:

- Добавяне на изолирани хора
- Анимация на територията
- Средства и ресурси

### Цялостна оферта за обслужване:

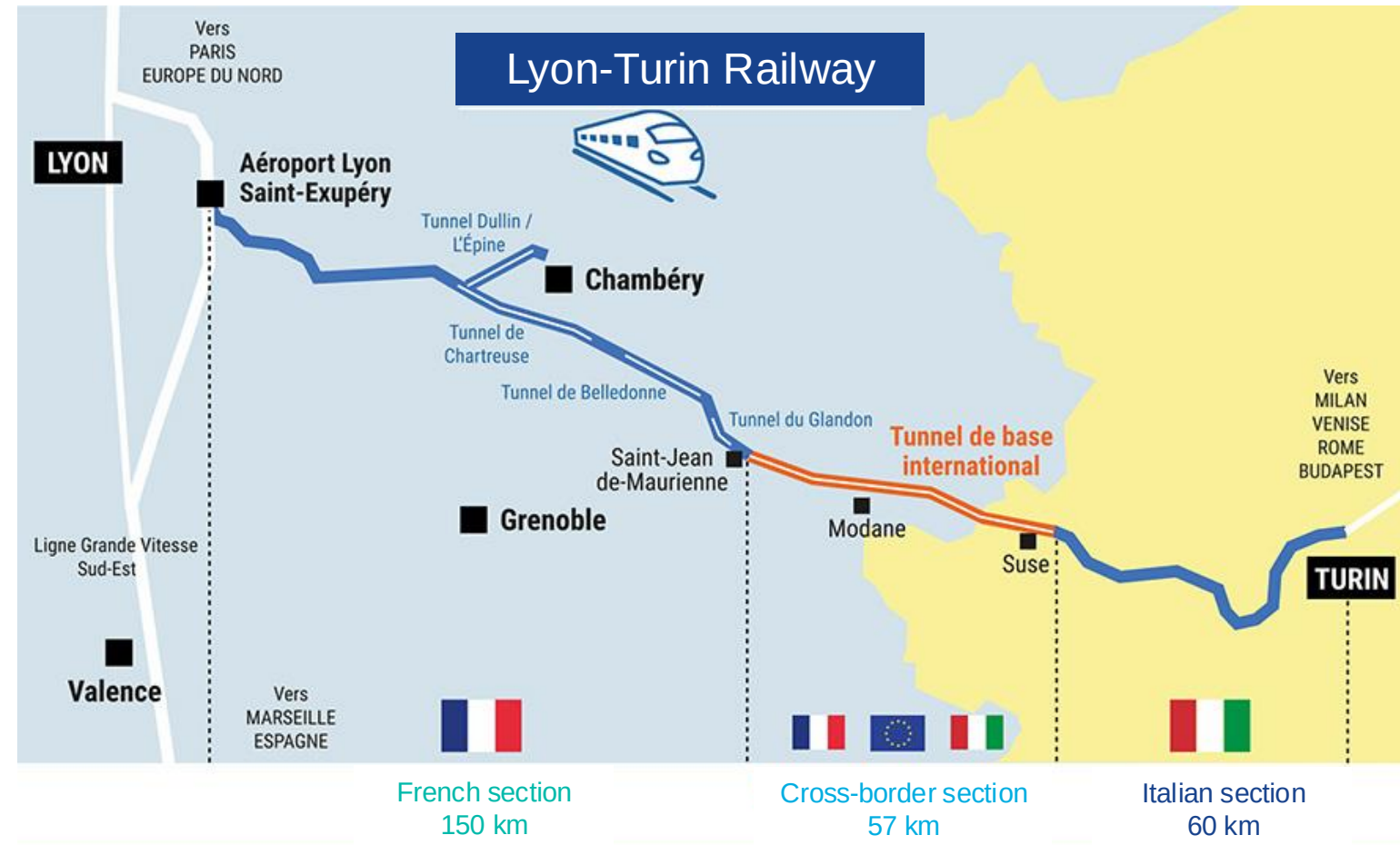
- Иновация
- Мултимодалност

# ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ ЛИОН-ТОРИНО



## КЛЮЧОВА ВЪЗМОЖНОСТ ЗА NORD-ISÈRE

Проектът за високоскоростна железопътна линия Лион-Торино се готви да промени играта за Nord-Isère. Проектът има за цел да свърже френската и италианската високоскоростна железопътна мрежа, като значително намали времето за пътуване между Лион и Турино. Тази подобрена свързаност има потенциала да отключи икономически възможности за региона.



# ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ ЛИОН-ТОРИНО



## ПОТЕНЦИАЛНИ ПОЛЗИ ЗА NORD-ISÈRE

- **Развитие на туризма:** По-краткото време за пътуване може да привлече повече туристи, стимулирайки местната икономика и създавайки възможности за бизнеси, свързани с туризма.
- **Подобрена бизнес свързаност:** Подобрените железопътни връзки биха могли да улеснят бизнес партньорствата и търговията между Франция и Италия.
- **Подобрен пазар на труда:** Очаква се етапът на строителство на железопътната линия да създаде работни места в региона. Повишената свързаност може също да привлече нови предприятия, което да доведе до възможности за работа.

## ПОТЕНЦИАЛНИ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА ЗА NORD-ISÈRE

- **Социално въздействие:** Проектът може да наруши местните общности, особено Chimilin с предложения виадукт. Внимателното планиране и ангажирането на общността са от съществено значение за минимизиране на отрицателните социални въздействия.
- **Икономическа несигурност:** Дългосрочните икономически въздействия върху региона остават несигурни. Необходими са внимателно планиране и стратегии за развитие, за да се гарантира, че Nord-Isère се възползва напълно от подобрената свързаност.

На тази територия в сърцето на голям европейски проект, с потенциал за стимулиране на местната икономика, ние създадохме конкурсна задача в съответствие с амбицията на Nord-Isère да стане нещо повече от кръстопът към други дестинации, а територия, която Е дестинацията сама по себе си.

# ПОЛЕЗНИ ВРЪЗКИ



КЛИКНЕТЕ НА ЛИНКА, ЗА ДА  
НАУЧИТЕ ПОВЕЧЕ ЗА NORD-  
ISÈRE



## ПЪЛНИ СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ ДАННИ

Посетете уебсайта на Френския национален институт за статистически и икономически изследвания (Insee), за да научите повече за населението на Nord-Isère и социално-икономическата ситуация : [ТУК](#)





# ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА КОНКУРСНАТА ЗАДАЧА

# КОНКУРСНАТА ЗАДАЧА ВЪВ ВИДЕО

— АРХИТЕКТУРЕН СТУДЕНТСКИ КОНКУРС 2025 – ВИДЕО ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ НА  
КОНКУРСНАТА ЗАДАЧА



# 360° ИЗГЛЕД- КОНКУРСНА ЗАДАЧА Site A CHIMILIN

---





# 360° ИЗГЛЕД КОНКУРСНА ЗАДАЧА Site B LES GRANDS ATELIERS





# РЕЗЮМЕ НА КОНКУРСА



**А** Съществуващата сграда в Chimilin се очаква да бъде трансформирана в сграда с множество дейности за асоциативно използване.



**В** Да се проектира нова жилищна сграда в рамките на нов кампус за иновации, за гостуващи студенти и изследователи, в Les Grands Ateliers. Трябва да се предложи схематичен обем за други приложения в съседни сгради, като се има предвид свързаността със съществуваща платформа и улици.



# УСТОЙЧИВО СТРОИТЕЛСТВО ОТ SAINT-GOBAIN



## НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКОЛОГИЧНИЯ ОТПЕЧАТЪК

### ПО-ДОБРО ЗА ПЛАНЕТА



Енергия и въглерод



Ресурси и кръговрат

#### ЕНЕРГИЯ И ВЪГЛЕРОД



Повишена енергийна ефективност



Повишено използване на възобновяема енергия



Намалени въглеродни емисии

#### РЕСУРСИ И КРЪГОВРАТ



Намалено използване на не възобновяеми ресурси



Намалена консумация на прясна вода



Увеличен живот и степен на използване



Намалено количество неоползотворени отпадъци от строителство и разрушаване

## ПОДОБРЯВАНЕ НА ЗДРАВЕТО И БЛАГОПОЛУЧИЕТО

### ПО-ДОБРО ЗА ХОРАТА



Здраве и безопасност на работните площадки



Комфортна и здравословна среда в сградите

#### ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ НА РАБОТНИТЕ ПЛОЩАДКИ



Намалено излагане на строителите на опасни вещества по време на монтажа



Подобри условия на труд за строителите

#### КОМФОРТНА И ЗДРАВΟΣЛОВНА СРЕДА В СГРАДИТЕ



Подобрено качество на въздуха в помещенията



По-добра акустика



По-добър топлинен комфорт



Подобрен достъп до естествена светлина

# ПО-ДОБРО ЗА ПЛАНЕТАТА



## ВЪГЛЕРОД И ЕНЕРГИЯ

- **Годишна нужда** от отопление  $< 15 \text{ kWh/m}^2$  (стандарт за пасивна къща)
- Средна U-стойност за всички непрозрачни конструкции (покрив, външна стена, подове на земята)  $< 0,15 \text{ W/(m}^2\text{K)}$
- U стойност за прозорци  $< 0,8 \text{ W/(m}^2\text{K)}$
- Въздухоплътност  $n_{50} < 0,6 \text{ l/h}$
- Специално внимание трябва да се обърне на **консумацията на енергия и въглерода**. Изчислението на въглеродните емисии през целия жизнен цикъл на сградата трябва да се извърши с приложението, предоставено от OneClick LCA.
- Трябва да се направи изчисление на потреблението на енергия за една година



International SG SAVE  
Energy needs verification



## РЕСУРСИ И КРЪГОВРАТ

- Кръговата сграда трябва да бъде проектирана за дълготрайност и гъвкавост
- Да се използват ресурсно ефективни материали
- Да се даде препоръка и/или конкретни действия, насърчаващи рециклирането

# ПО-ДОБРО ЗА ХОРАТА



## ПОДОБРЕН ДОСТЪП ДО ЕСТЕСТВЕНА СВЕТЛИНА

- За постигане на добро качество на живот е необходимо минимално ниво на естествена светлина. Следователно в стаите трябва да се постигне автономност на естествената дневна светлина от 60% (праг от 300 лукса)
- Съотношението прозорци/подова повърхност не трябва да бъде по-малко от 1/8.



## АКУСТИЧЕН КОМФОРТ

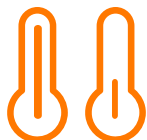
- Подобрете акустиката, за да намалите високите нива на шум.
- Технически параметри – избраните прегради (като примери) трябва да бъдат проектирани в съответствие с изискванията на френския акустичен регламент. Препоръчва се ниво A1.
- Моля, проверете **описанието на Конкурсната задача** за конкретни акустични параметри

# ПО-ДОБРО ЗА ХОРАТА



## КАЧЕСТВОТО НА ВЪЗДУХА В ПОМЕЩЕНИЯТА

- За да се осигурят най-добрите вътрешни условия за обитателите, трябва да се постигнат ниски нива на **концентрации на CO<sub>2</sub>** (максимум 1000 ppm) вътре в апартаментите.
- За постигане на тази ниска концентрация на CO<sub>2</sub>, проектът трябва да гарантира **минимална вентилация** от 30 m<sup>3</sup> на час на човек (напр. рекуператори в жилищата).



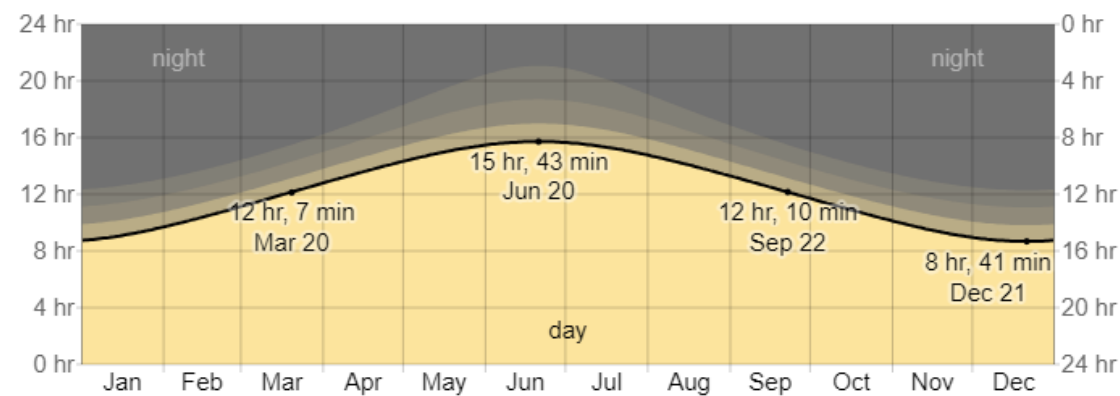
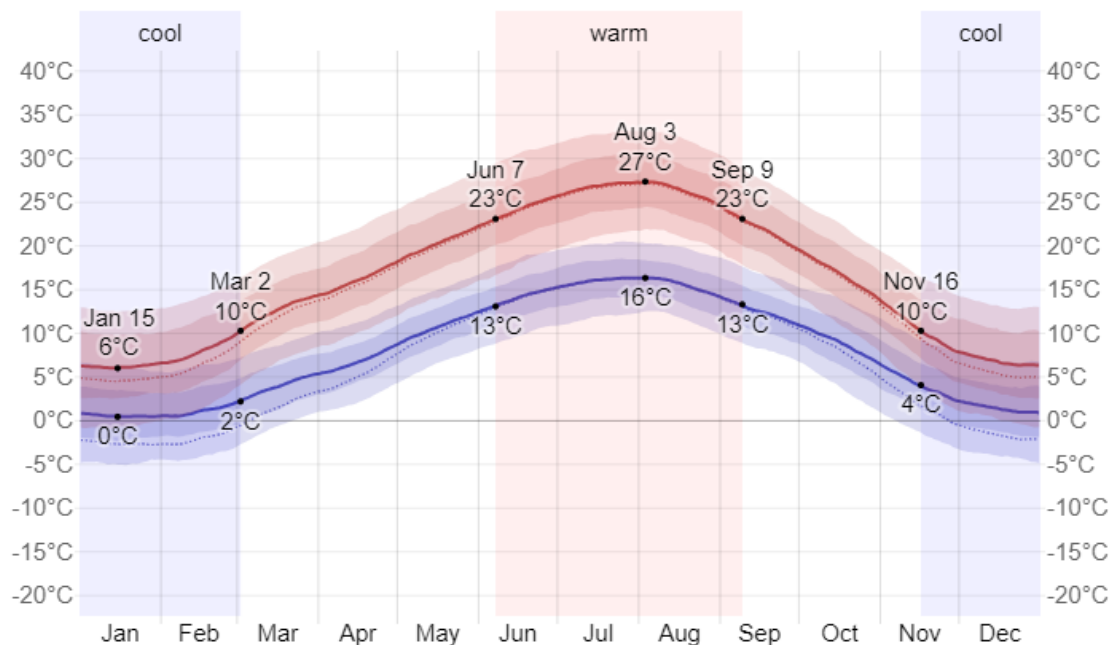
## ТОПЛИНЕН КОМФОРТ

- Уверете се, че топлинният комфорт е постигнат през летните и зимните периоди (диапазон между 19-23 °C).





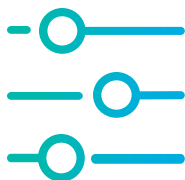
- Villfontaine и Chimilin изпитват топли лета и студени зими.
- Средната годишна температура на въздуха варира от 0°C до 27°C.
- Средните месечни слънчеви часове варират от припл. 8,5 часа/ден през януари до 15,4 часа/ден през юни



За енергийното моделиране можете да използвате файла за времето за Лион от базата данни EnergyPlus

<https://weatherspark.com/y/148012/Average-Weather-at-Lyon%E2%80%93Saint-Exup%C3%A9ry-Airport-France-Year-Round#Figures-Temperature>

# КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ



| НОВО<br>СТРОИТЕЛСТВО            | РЕНОВАЦИЯ                       | КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| АРХИТЕКТУРА (30%)               | АРХИТЕКТУРА (20%)               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Превъзходен дизайн, функционална концепция, адаптирана към контекста и информация за сградата.</li> <li>Генерален план, свързване на сградите с външното обществено зелено пространство и предложен кампус</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                           |
| УСТОЙЧИВО<br>СТРОИТЕЛСТВО (30%) | УСТОЙЧИВО<br>СТРОИТЕЛСТВО (20%) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Дизайнът ясно отговаря на критериите за устойчивост: въглерод и енергия, ресурси и кръговрат, здраве и благополучие, както и изисквания за пожарна безопасност.</li> <li>Качество и последователност на предложените конструктивни детайли по отношение на строителната физика (топлинни и акустични мостове, херметичност и управление на влагата).</li> <li>Правилно използване и споменаване на продуктите и решенията на Saint-Gobain в проекта.</li> </ul> |
| 60%                             | 40%                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

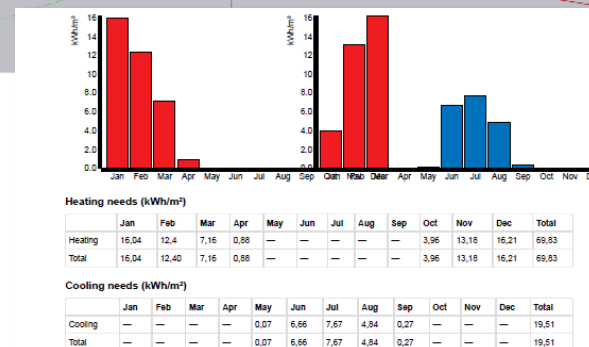
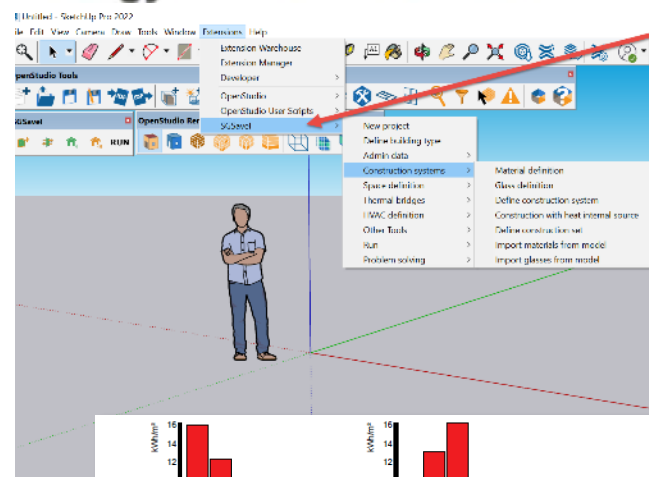


# ОБУЧЕНИЯ

# ONLINE И ПРИСЪСЪТСТВЕНИ ОБУЧЕНИЯ



## International SG SAVE Energy needs verification



## International SG SAVE Energy needs verification Building description

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Building description |                             |
| Building name        |                             |
| New / Refurbishment  | Renovation                  |
| Building type        |                             |
| Surface              | 120.0 m²                    |
| Volume               | 360.0 m³                    |
| Weather file         | FIN_HelinkML025740_WVEC.apw |

## Technician contact info

|                  |  |
|------------------|--|
| Name and surname |  |
| Company name     |  |
| Address          |  |
| City             |  |
| Postal Code      |  |
| Country          |  |
| Email            |  |

## Compliance

| Indicator     | Building [kWh/m²] | Limit value [kWh/m²] | Comply |
|---------------|-------------------|----------------------|--------|
| Heating needs | 69.8              | 25.0                 | No     |
| Cooling needs | 19.5              | 25.0                 | Yes    |

| Lighting autonomy 300 Lux                             | Autonomy [%] | Required [%] | Comply |
|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------|
| TZ: STORY 1 EAST PERIMETER SPACE DAYLIGHTINGCONTROLS  | 65.4         | 60.0 %       | Yes    |
| TZ: STORY 1 NORTH PERIMETER SPACE DAYLIGHTINGCONTROLS | 65.8         | 60.0 %       | Yes    |
| TZ: STORY 1 SOUTH PERIMETER SPACE DAYLIGHTINGCONTROLS | 70.4         | 60.0 %       | Yes    |
| TZ: STORY 1 WEST PERIMETER SPACE DAYLIGHTINGCONTROLS  | 65.1         | 60.0 %       | Yes    |

| Summer comfort (overheating % of season) | Overheating [%] | Required [%] | target [%] | Comply |
|------------------------------------------|-----------------|--------------|------------|--------|
| TZ: STORY 1 CORE SPACE                   | 0.0             | 10.0 %       | 5.0 %      | Yes    |
| TZ: STORY 1 EAST PERIMETER SPACE         | 0.0             | 10.0 %       | 5.0 %      | Yes    |
| TZ: STORY 1 NORTH PERIMETER SPACE        | 0.0             | 10.0 %       | 5.0 %      | Yes    |
| TZ: STORY 1 SOUTH PERIMETER SPACE        | 0.0             | 10.0 %       | 5.0 %      | Yes    |
| TZ: STORY 1 WEST PERIMETER SPACE         | 0.0             | 10.0 %       | 5.0 %      | Yes    |

- От септември до януари
- Опция: **LIVE CHAT**
- Комуникацията ще се осъществява чрез:
  - Бюлетин за регистрираните участници
  - Социалните медии



# СЛЕДВАЩИ СТЪПКИ

# ГРАФИК НА ИЗДАНИЕТО 2025



2024

2025

ЮНИ-  
ЮЛИ

СЕПТЕМВРИ

СЕПТЕМВРИ  
-ЯНУАРИ

10<sup>ТИ</sup> МАРТ

31<sup>ВИ</sup> МАРТ  
12:00 PM  
(FRENCH TIME)

30<sup>ТИ</sup> АПРИЛ

11<sup>ТИ</sup> МАЙ  
11:59 PM  
(FRENCH TIME)

15<sup>TH</sup> MAY  
12:00 PM  
(FRENCH TIME)

Save the date!  
16<sup>ТИ</sup> – 18<sup>ТИ</sup>  
ЮНИ 2025

ДНИ НА  
ПРЕПОДАВАТЕ  
ЛИТЕ

СТАРТИРАНЕ НА  
КОНКУРСА И  
РЕГИСТРАЦИЯ

ONLINE И  
ПРИСЪСЪТВЕНИ  
ОБУЧЕНИЯ

ОТВАРЯНЕ НА  
ПЛАТФОРМАТА  
ЗА  
РЕГИСТРАЦИЯ  
НА СТУДЕНТИ

КРАЙ НА  
РЕГИСТРАЦИЯТА  
ЗА  
НАЦИОНАЛНИЯ  
ЕТАП

КРАЙ НА  
НАЦИОНАЛНИЯ  
ЕТАП

PROJECTS  
SUBMISSION  
DEADLINE FOR  
INTERNATIONAL  
STAGE

КРАЙ НА  
РЕГИСТРАЦИИТ  
Е В  
ПЛАТФОРМАТА

МЕЖДУНАРОДЕН  
ЕТАП



СЛЕДВАЙТЕ НИ В НАШИТЕ СОЦИАЛНИ МЕДИЙНИ  
ПЛАТФОРМИ, ЗА ДА НАУЧАВАТЕ ПЪРВИ ВСИЧКИ  
АКТУАЛНИ НОВИНИ!



[Official Website](#)



@architecturestudentcontest



# ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗДАНИЕТО В БЪЛГАРИЯ

## Кординатор на изданието в България

**Кристина Костадинова**

- email : [bulgaria@saint-gobain.com](mailto:bulgaria@saint-gobain.com)
- Mob.: +359 888 43 00 20
- Tel.: (+359) 2 400 37 00

## Официални интернет страници

- [www.saint-gobain.com](http://www.saint-gobain.com)
- [www.isover.bg](http://www.isover.bg)
- [www.rigips.bg](http://www.rigips.bg)
- [www.bg.weber](http://www.bg.weber)

**FACEBOOK група**







*БЛАГОДАРЯ!*